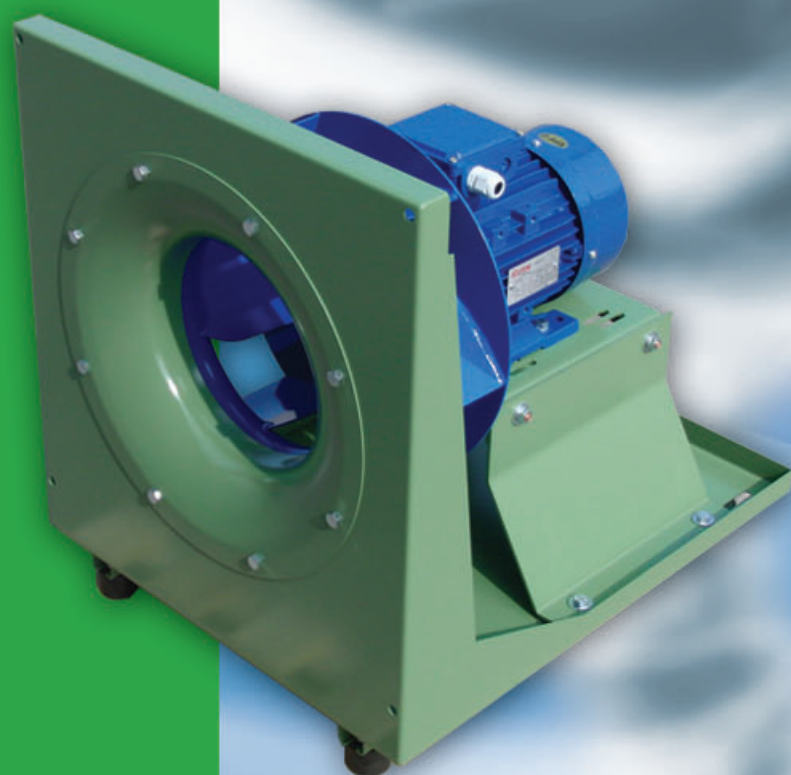


PF-TRU

mod.



Edizione 2010

Ventilatori Plug-Fan TRU
Senza chiocciola



TRA-BO
VENTILATORI

Predisposti per accoppiamento diretto a motori normalizzati, con controllo della velocità mediante regolazione della frequenza di alimentazione, oppure mediante regolazione di tensione.

Grandezze: 7 diametri, da 310 a 630 mm, con possibilità di arrivare a 1000 mm
Portate: da 500 a 20.000 m³/h
Pressioni statiche: fino a 2800 Pa

Giranti

Le giranti della serie PF-TRU sono del tipo a semplice aspirazione, con pala ricurva all'indietro, realizzate in lamiera d'acciaio saldata, protette mediante verniciatura epossidica ad acqua.

I mozzini in acciaio o con flangia TAPER sono generosamente dimensionati, per garantire una elevata stabilità della girante.

Tutte le giranti sono equilibrate staticamente e dinamicamente in grado G 2.5 in conformità alla norma ISO 1940.

Bocchigli

I bocchigli, in lamiera di acciaio stampata, sono protetti mediante verniciatura epossidica ad acqua.

Esecuzioni speciali antideflagranti sono disponibili su richiesta.

Strutture di supporto

I componenti strutturali delle unità PF-TRU sono realizzati in lamiera di acciaio laminato a caldo. Nell'esecuzione standard i componenti in acciaio sono trattati con vernice epossidica ad acqua.

Una verniciatura speciale può essere applicata a richiesta.

Motori elettrici

Le unità PF-TRU possono essere fornite con motori elettrici standard, con motori speciali adattati per consentire la regolazione della tensione di alimentazione ed anche con motori speciali dotati di inverter integrale a controllo digitale.

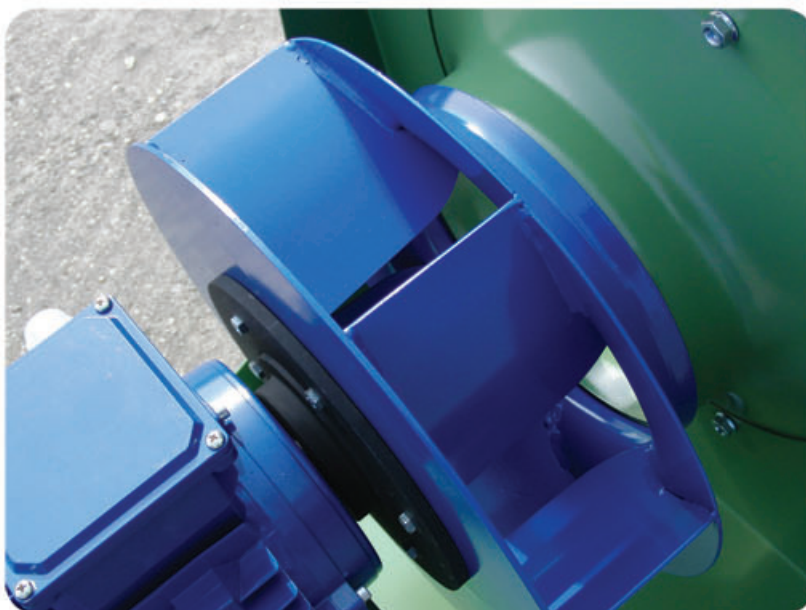
I motori standard sono idonei all'impiego con convertitori di frequenza (inverters) commerciali, purché rispettino i requisiti indicati nella norma IEC 34-17, paragrafo 9.

Accessori opzionali

I ventilatori PF-TRU possono essere eventualmente forniti di griglie di protezione all'aspirazione, oppure di sonde di pressione sul bocchiglio, per la misurazione della portata.

Prestazioni

Le prestazioni dei ventilatori riportate nel presente catalogo sono state rilevate presso il nostro laboratorio. Le curve di prestazione sono relative all'impiego in plenum a sezione quadrata di lato $L \leq 2D$, dove D è il diametro nominale della girante.



Diametro ventola: 310 mm
Numero di pale: 8

Tolleranza sulla rumorosità +3 dB
Tolérance sur le bruit +3 dB
Noise tolerance +3 dB
Geräushtoleranz +3 dB
Tolerancia respecto a ruido +3 dB

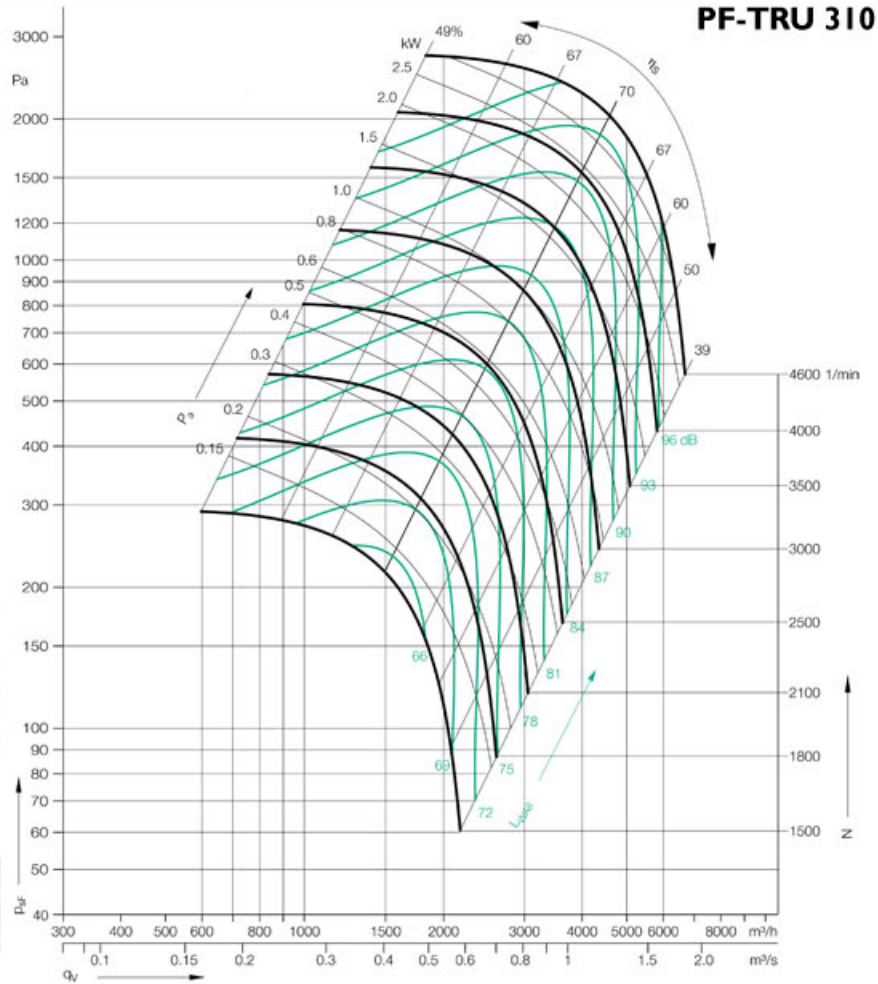
Tolleranza sulla potenza assorbita ± 3%
Tolérance sur la puissance absorbée ± 3%
Absorbed power tolerance ± 3%
Leistungsaufnahmetoleranz ± 3%
Tolerancia acerca de la potencia absorbida ± 3%

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa alla mandata L_{wrel5} , per bande d'ottava.

Velocità < 3550 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-10	-11	-3	-8	-4	-7	-9	-16	dB
Velocità > 3550 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-10	-12	-9	-6	-5	-7	-9	-11	dB

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa all'aspirazione L_{wrel5} , per bande d'ottava.

Velocità < 3550 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-9	-10	1	-3	-6	-12	-14	-19	dB
Velocità > 3550 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-9	-11	-4	0	-6	-11	-12	-14	dB



Diametro ventola: 350 mm
Numero di pale: 8

Tolleranza sulla rumorosità +3 dB
Tolérance sur le bruit +3 dB
Noise tolerance +3 dB
Geräushtoleranz +3 dB
Tolerancia respecto a ruido +3 dB

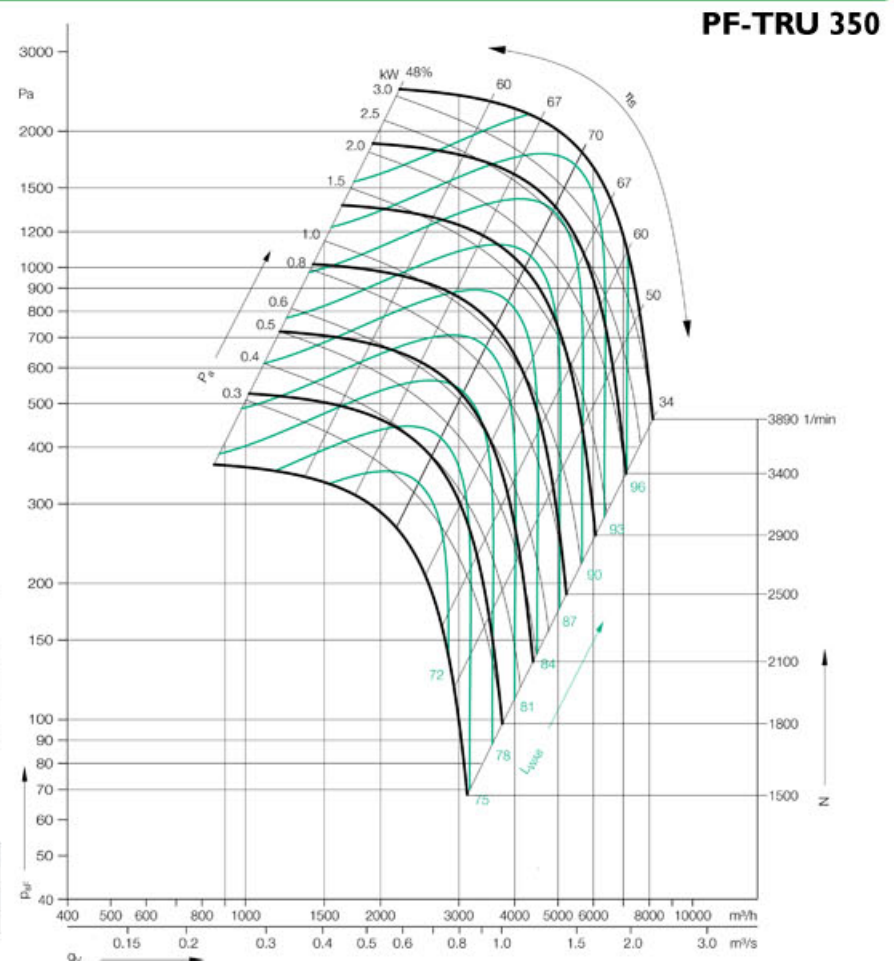
Tolleranza sulla potenza assorbita ± 3%
Tolérance sur la puissance absorbée ± 3%
Absorbed power tolerance ± 3%
Leistungsaufnahmetoleranz ± 3%
Tolerancia acerca de la potencia absorbida ± 3%

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa alla mandata L_{wrel5} , per bande d'ottava.

Velocità < 3550 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-10	-11	-3	-8	-4	-7	-9	-16	dB
Velocità > 3550 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-10	-12	-9	-6	-5	-7	-9	-11	dB

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa all'aspirazione L_{wrel5} , per bande d'ottava.

Velocità < 3550 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-9	-10	1	-3	-6	-12	-14	-19	dB
Velocità > 3550 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
	-9	-11	-4	0	-6	-11	-12	-14	dB



Diametro ventola: 400 mm
Numero di pale: 8

Tolleranza sulla rumorosità +3 dB
Tolérance sur le bruit +3 dB
Noise tolerance +3 dB
Geräuschtoleranz +3 dB
Tolerancia respecto a ruido +3 dB

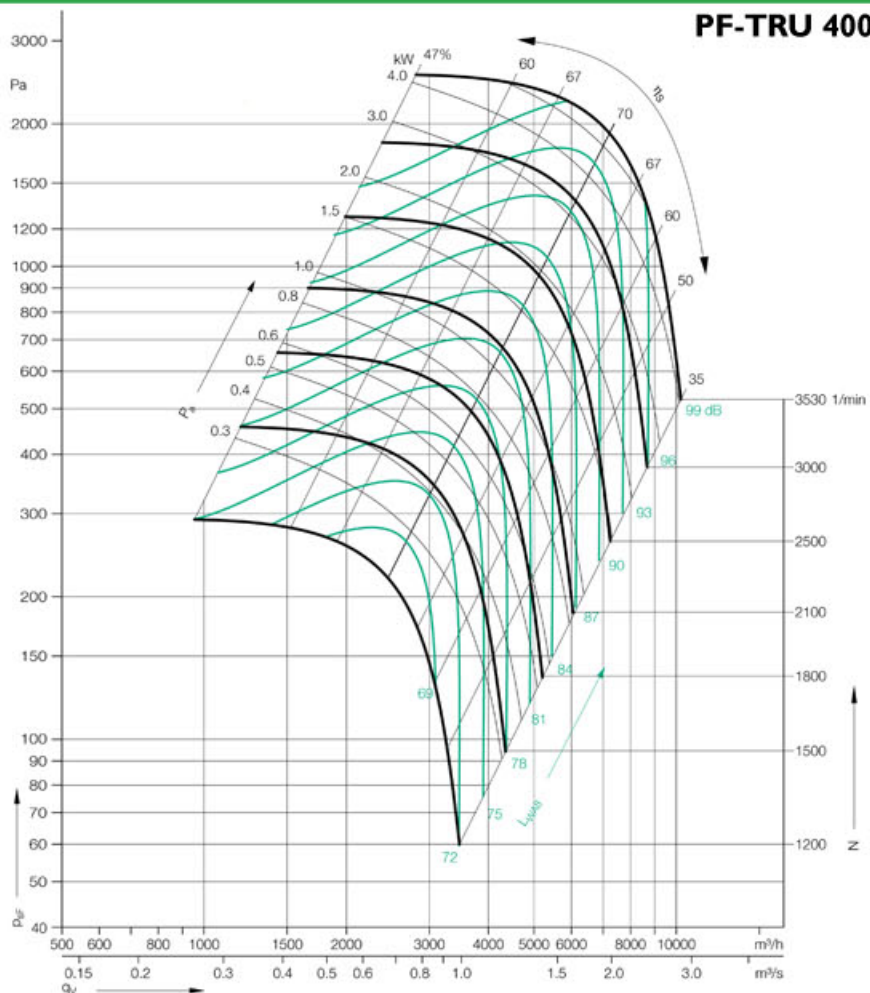
Tolleranza sulla potenza assorbita ± 3%
Tolérance sur la puissance absorbée ± 3%
Absorbed power tolerance ± 3%
Leistungsaufnahmetoleranz ± 3%
Tolerancia acerca de la potencia absorbida ± 3%

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa alla mandata L_{wrefB} , per bande d'ottava.

Velocità < 1800 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Velocità > 1800 rpm	-7	2	-3	-6	-4	-6	-12	-20	dB

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa all'aspirazione L_{wrefS} , per bande d'ottava.

Velocità < 1800 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Velocità > 1800 rpm	-7	1	-1	-4	-9	-11	-18	-26	dB



Diametro ventola: 450 mm
Numero di pale: 8

Tolleranza sulla rumorosità +3 dB
Tolérance sur le bruit +3 dB
Noise tolerance +3 dB
Geräuschtoleranz +3 dB
Tolerancia respecto a ruido +3 dB

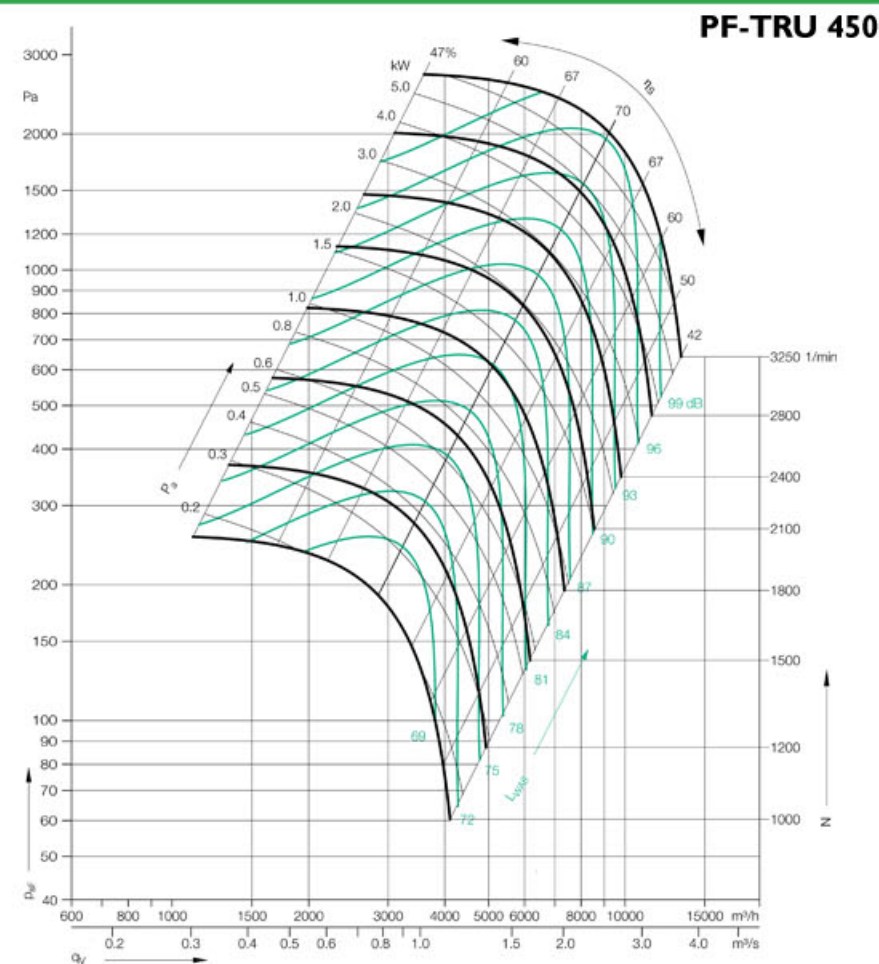
Tolleranza sulla potenza assorbita ± 3%
Tolérance sur la puissance absorbée ± 3%
Absorbed power tolerance ± 3%
Leistungsaufnahmetoleranz ± 3%
Tolerancia acerca de la potencia absorbida ± 3%

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa alla mandata L_{wrefB} , per bande d'ottava.

Velocità < 1800 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Velocità > 1800 rpm	-7	2	-3	-6	-4	-6	-12	-20	dB

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa all'aspirazione L_{wrefS} , per bande d'ottava.

Velocità < 1800 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Velocità > 1800 rpm	-7	1	-1	-4	-9	-11	-18	-26	dB



Diametro ventola: 500 mm
Numero di pale: 8

Tolleranza sulla rumorosità +3 dB
Tolérance sur le bruit +3 dB
Noise tolerance +3 dB
Geräushtoleranz +3 dB
Tolerancia respecto a ruido +3 dB

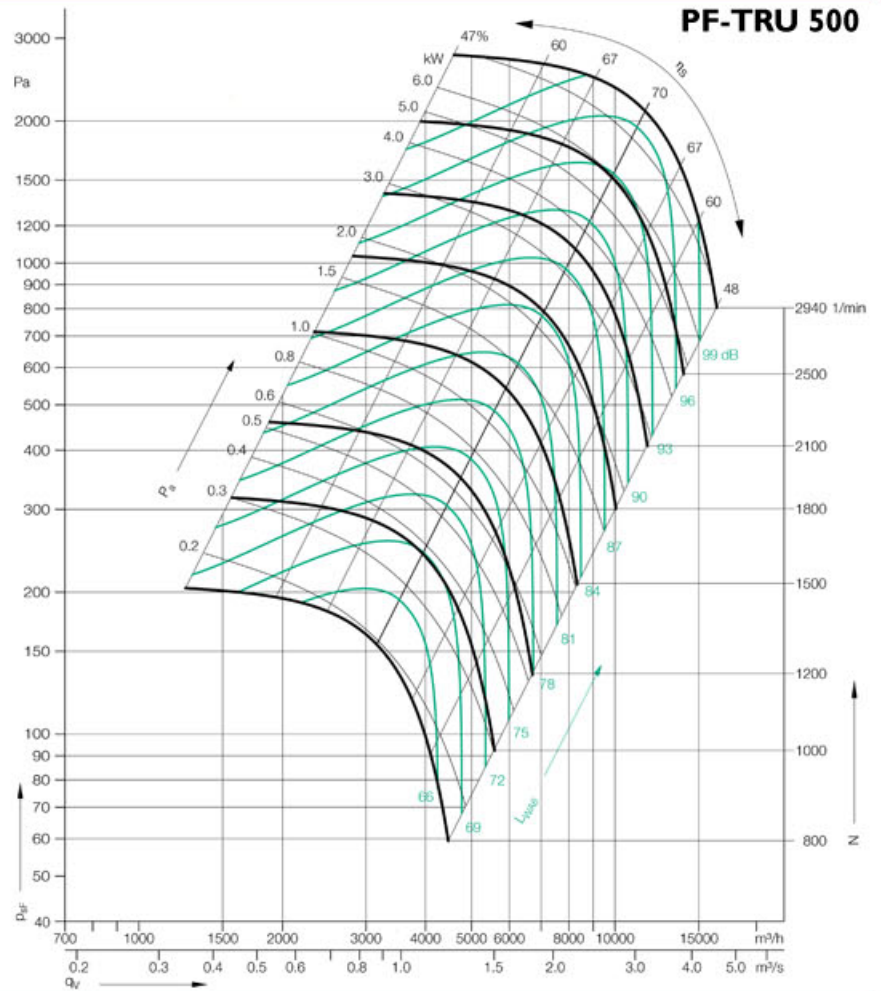
Tolleranza sulla potenza assorbita ± 3%
Tolérance sur la puissance absorbée ± 3%
Absorbed power tolerance ± 3%
Leistungsaufnahmetoleranz ± 3%
Tolerancia acerca de la potencia absorbida ± 3%

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa alla mandata L_{wref} , per bande d'ottava.

Velocità < 1800 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Velocità > 1800 rpm	-7	2	-3	-6	-4	-6	-12	-20	dB

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa all'aspirazione L_{wref} , per bande d'ottava.

Velocità < 1800 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Velocità > 1800 rpm	-4	5	0	-4	-9	-11	-18	-26	dB



Diametro ventola: 560 mm
Numero di pale: 8

Tolleranza sulla rumorosità +3 dB
Tolérance sur le bruit +3 dB
Noise tolerance +3 dB
Geräushtoleranz +3 dB
Tolerancia respecto a ruido +3 dB

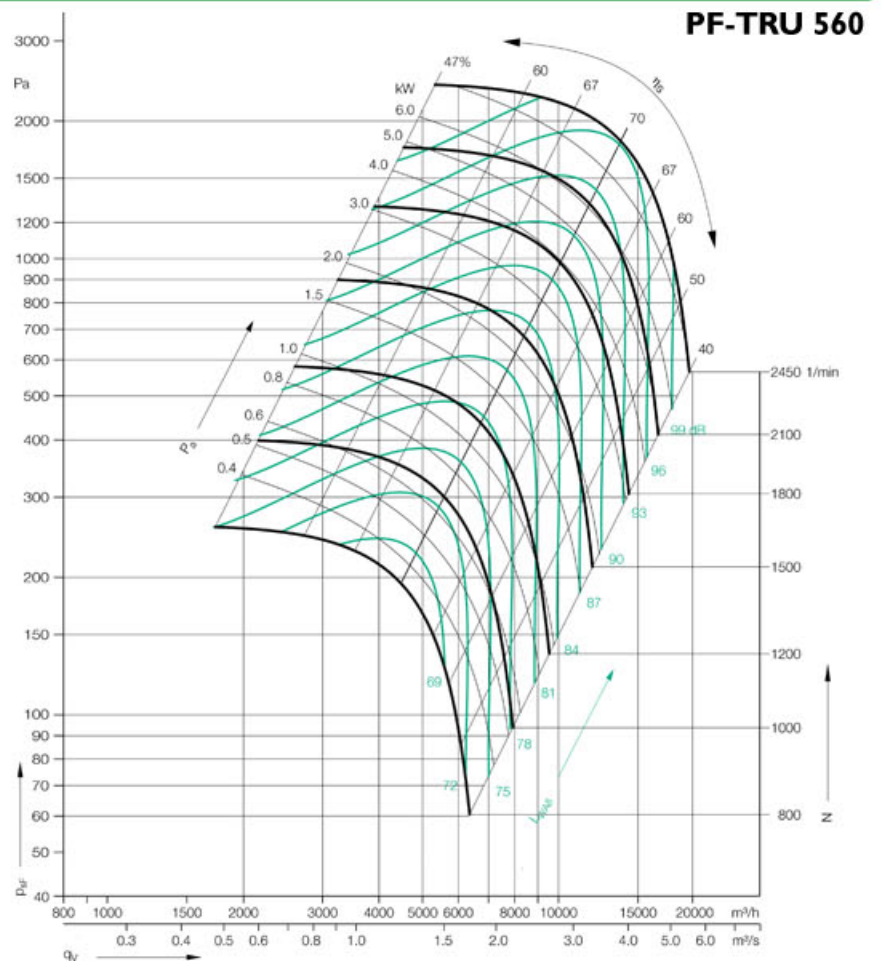
Tolleranza sulla potenza assorbita ± 3%
Tolérance sur la puissance absorbée ± 3%
Absorbed power tolerance ± 3%
Leistungsaufnahmetoleranz ± 3%
Tolerancia acerca de la potencia absorbida ± 3%

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa alla mandata L_{wref} , per bande d'ottava.

Velocità < 1800 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Velocità > 1800 rpm	-3	2	-4	-4	-5	-6	-14	-17	dB

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa all'aspirazione L_{wref} , per bande d'ottava.

Velocità < 1800 rpm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Velocità > 1800 rpm	-2	4	-1	-4	-7	-9	-15	-17	dB



Diametro ventola: 630 mm
Numero di pale: 8

Tolleranza sulla rumorosità +3 dB
Tolérance sur le bruit +3 dB
Noise tolerance +3 dB
Geräushtoleranz +3 dB
Tolerancia respecto a ruido +3 dB

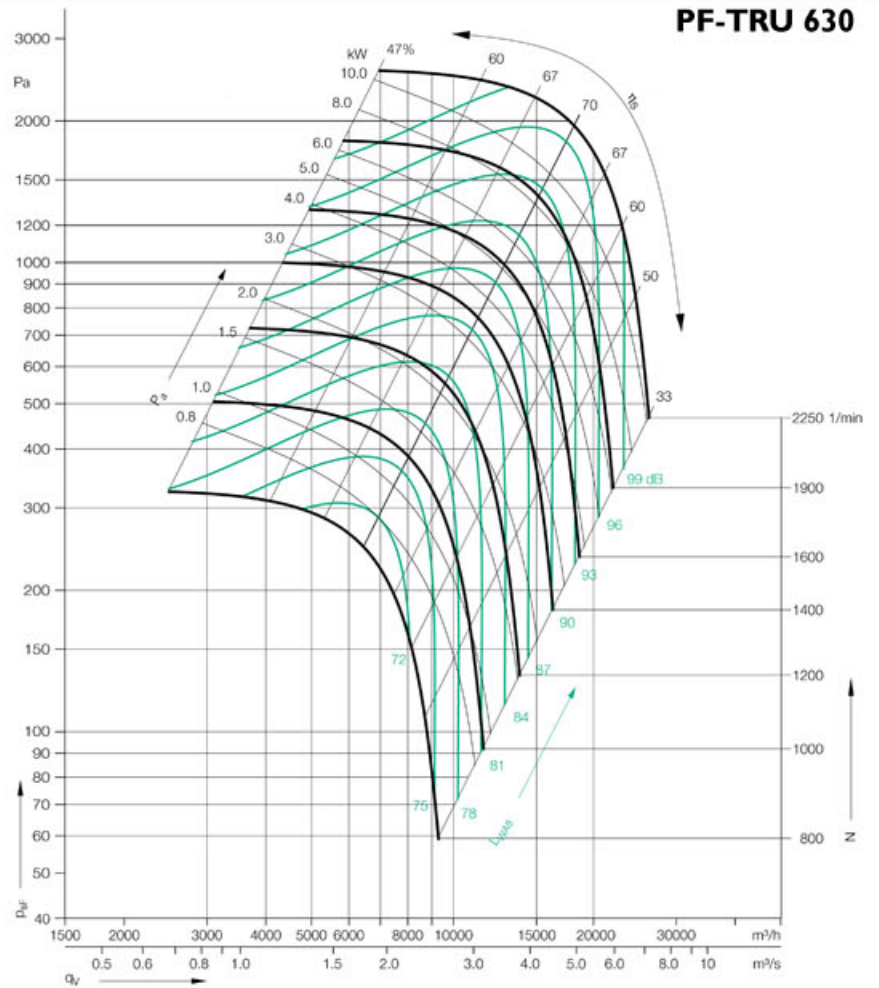
Tolleranza sulla potenza assorbita ± 3%
Tolérance sur la puissance absorbée ± 3%
Absorbed power tolerance ± 3%
Leistungsaufnahmetoleranz ± 3%
Tolerancia acerca de la potencia absorbida ± 3%

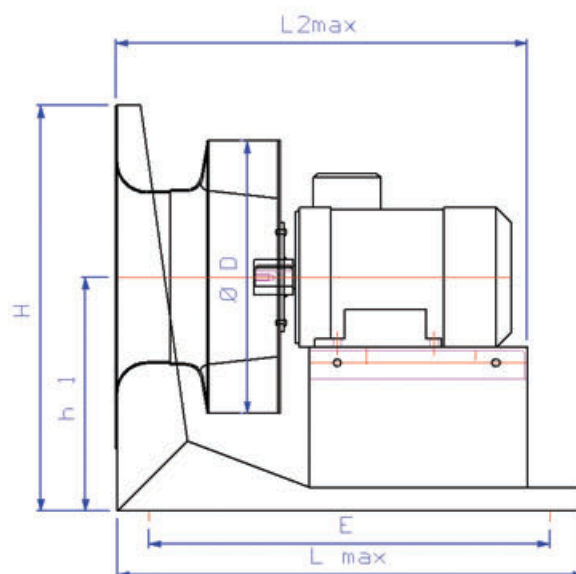
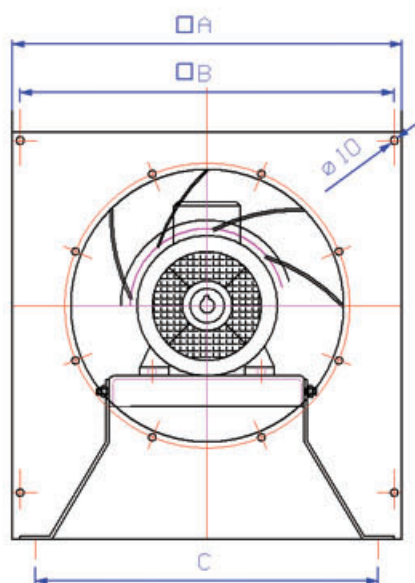
Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa alla mandata L_{wrel5} , per bande d'ottava.

Velocità	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
< 1800 rpm	-3	2	-4	-4	-5	-6	-14	-17	dB
Velocità	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
> 1800 rpm	-7	-8	-3	-2	-6	-8	-11	-17	dB

Fattori di correzione per determinare la rumorosità relativa all'aspirazione L_{wrel5} , per bande d'ottava.

Velocità	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
< 1800 rpm	-2	4	-1	-4	-7	-9	-15	-17	dB
Velocità	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
> 1800 rpm	-6	-4	1	-1	-9	-12	-14	-17	dB





INGOMBRI

PF-TRU	QUOTE									
	A	B	C	Ø D	E	F	L max	H	L1	L2 max
310	415	381	355	319	370	75	520	455	200	545
350	510	476	450	359	450	75	600	550	225	570
400	510	476	450	404	450	75	600	550	255	645
450	620	586	560	454	570	75	720	660	265	665
500	620	566	560	510	570	75	720	660	325	807
560	770	736	710	570	650	75	800	630	357	747
630	770	736	710	640	650	75	800	830	395	892

Conceived to be used with direct drive by standard size electrical motors, with speed control by frequency regulation or by voltage control.

Sizes: 7 sizes, from 310 to 630 mm, with the possibility to arrive up to 1000 mm

Volume flow: from 500 to 20.000 m³/h

Static pressure: up to 2800 Pa

Impellers

PF-TRU type impellers are single inlet, backwards curved blade wheels, made of thick mild steel, electrically welded and protected with water epoxy paint. Steel and TAPER flange are deliberately oversized, to guarantee a high impeller stability. All the impellerers are statically and dynamically balanced, during the production process, to grade G 2.5, in accordance to ISO 1940.

Inlet cones

Inlet cones, made in formed sheet steel, are protected with water epoxy paint. Special spark proof executions are available on request.

Supporting structures

Structural components of PF-TRU units are made of hot rolled steel sheet. In the standard execution, steel components are covered with water epoxy paint. Special paintings may be applied on request.

Electric motors

PF-TRU units may be supplied with standard electric motors, with special standard frame motors adapted for variable voltage speed control, and also with integrally mounted, digitally controlled, frequency converter. Standard motors are suitable to be fed by commercially available frequency converters (inverters), provided that the requirements given in IEC 34-17, chapter 9, are satisfied.

Optional accessories

PF-TRU fans may be supplied with inlet protection guards, or with integrally mounted pressure probes on inlet cones, for flow rate measurement.

Performance

Performance ratings shown in this catalogue have been measured in our own test laboratory. The shown performance curves refer to a typical installation, inside a square section plenum with side $L \leq 2D$, where D is the nominal wheel diameter.



Tra-Bo Ventilatori S.r.l.
 via III^a Strada, 8 - Zona Ind. - 35026 Conselve (PD) - Italy -
 Tel. +39 049 538 51 27 - Fax +39 049 538 57 55
www.traboventilatori.com